




POZNÁMKA:

1.PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ PRESNÉ ZAMERANIE A VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH SIETI !

2.PRI POKLÁDKE KÁBLOV MUSIA BYŤ DODRŽANÉ USTANOVENIA A NAJMENŠIE DOVOLENÉ VZDIALENOSTI PRI SÚBEHU A KRIŽOVANIACH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ PODLA STN 73 6005.

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:  Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016	Stupeň - účel: DSP	 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko			
Navrhol - vypracoval:		Ing. Daniel Ruják			
Kontroloval:		Ing. Roman Sedlák			
Kraj:	Košický	Okres:	Košice		
Stavba:					Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
UČS: UČS 17 UI. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-23-21 TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK				Stupeň - účel:	DSP
				Základové číslo:	2015
				Dátum:	09/2022
				Počet A4:	3x A4
				Mierka:	1:20
Názov prílohy: Vzorové rezy NN výkopov				Časť:	Súprava:
				E.17	
				Príloha:	4